

6 - VIRELLES:

Wandeling van het 'Bois de Blaimont'



Le viaduc de l'Eau Blanche
Het viaduct van l'Eau Blanche

De wandelingen in het Bos van Blaimont zijn befaamd voor de rijkdom van de flora en fauna, en voor de absolute rust die er heerst. Het is altijd een leuke verrassing wanneer men plots tussen de rotshellingen een onvermoede diepte ontwaart, waarin een sympathiek riviertje kronkelt: de Eau Blanche...

Van de 15^e tot halverwege de 19^e eeuw kende Virelles een bloeitijd dankzij de ijzerindustrie. De smederij van Virelles (1) (ook de 'Forge du Déversoir' genoemd), stelde 15 mensen tewerk. Tussen de restanten bevindt zich nog de oude Maka (een grote smeedhamer, waarmee metalen werden geplet). De installaties achter het gebouw zijn bestemd als 'hotel' voor de vissen wanneer de vijver van Virelles wordt leeggemaakt (dat gebeurt om de 2 jaar). De vijver heeft een opmerkelijke geschiedenis, waar u alles over verneemt tijdens de rondleidingen die georganiseerd worden.

Een tweede smederij, de Forge Monseu, ligt stroomafwaarts van de Eau Blanche. Deze smederij werd in 1590 opgericht door Michel Du Moustier. In 1860 werd ze eigendom van Joseph de Riquet, prins van Chimay. Tijdens de Tweede Wereldoorlog deed ze ook dienst als molen.

Sinds 1963 heeft het Centre National d'Ecologie Générale opzoekingen verricht rond het ecosysteem van het gebied van Blaimont. De resten van dit ecoklimaatstation zijn nog altijd zichtbaar. Het plateau van het Bos van Blaimont bestaat uit een tafelland van harde kalk. (De kalk ontstond uit oude koraalriffen die ongeveer 350 miljoen jaar geleden zijn gevormd, toen ons land nog overspoeld was met een tropische zee.) Het plateau ligt ongeveer 50 meter boven het niveau van de rivier en verspert de vallei van de Eau Blanche. Daardoor moest de rivier een brede omweg naar het zuiden maken om een doorgang te vinden naar de molen van Vaulx. Vanaf de rivier kijkt u uit op fraaie en hoge kalkrotsen: de 'Roches BERLEM'. Op het plateau gedijen de laatste mooie beuken van het bos van Virelles. Op de hoogte bieden zich prachtige uitzichten aan op de vijver, de vallei van de Eau Blanche, het dorp, de viaduct en, oostwaarts op het landschap dat naar Lompret leidt.

De viaduct met 8 bogen (2) reikt 26,5 meter hoog en is 135 m lang. Hij werd gebouwd in 1856 om de spoorlijn van Chimay over de vallei van de Eau Blanche te voeren. Het indrukwekkende bouwwerk, een van de meest opmerkelijke uit de streek, staat slechts enkele honderden meter verwijderd van de overloop van de vijver van Virelles. Naar verluidt zouden de gebruikte bouwmaterialen gewonnen zijn in een nabijgelegen steengroeve. In principe had men de viaduct in 1914 en in 1940 moeten opblazen, maar hij ontsnapte telkens op het nippertje aan zijn vernieling.

De spoorlijn Anor-Momignies-Chimay-Mariembourg- Hastière: Deze spoorlijn werd aangelegd door prins Joseph vanaf 1858 om de streek uit haar isolement te halen en haar economie te ontwikkelen. Ze is 30 km lang en werd zo 'zuinig' mogelijk gebouwd, waarbij de talrijke natuurlijke obstakels zoveel mogelijk werden vermeden. Uitzondering is de Eau Blanche in de buurt van Vaulx, waar men een viaduct moest bouwen. Achteraf werden stukken spoor bijgelegd om uiteindelijk Anor met Hastière te verbinden. In 1948 werd de lijn overgenomen door de NMBS. Vijf jaar later werd de verbinding Anor-Chimay afgeschaft en in 1964 was het de beurt aan het gedeelte Chimay-Mariembourg.

6 - VIRELLES:

Promenade du Bois de Blaimont



Les promenades du Bois de Blaimont sont réputées pour la richesse de la flore et le calme incomparable qui y règne. C'est toujours avec une surprise émerveillée que l'on débouche sur une dépression insoupçonnée aux escarpements rocheux, entre lesquels serpente une gentille rivière: l'Eau Blanche ...

Virelles, du 15^{ème} siècle jusqu'au milieu du 19^{ème}, connut une activité florissante, grâce à l'industrie du fer. La forge de Virelles (1) (appelée aussi forge du déversoir) occupait 15 ouvriers. Sous les débris se trouve encore l'ancien Maka, sorte de grand marteau, qui constituait autrefois la pièce maîtresse des forges. Les installations situées derrière le bâtiment sont destinées à récolter et à stocker les poissons lors des vidanges de l'étang de Virelles (la vidange a lieu tous les 2 ans). L'étang possède une histoire remarquable que nous vous invitons à venir découvrir au travers de la visite guidée.

Une deuxième forge, la Forge Monseu, est située à l'aval de l'Eau Blanche. Forge bâtie en 1590 par Michel Du Moustier, elle devint en 1860 propriété de Joseph de Riquet, Prince de Chimay. Elle servit également de moulin pendant la deuxième guerre mondiale.

Des recherches intégrées sur l'éco-système ont été entreprises sur le site de Blaimont par le Centre National d'Ecologie Générale depuis 1963. Les vestiges de cette station éco-climatique sont toujours visibles. Le plateau du Bois de Blaimont est un plateau constitué par une table calcaire dure qui domine et barre la vallée de l'Eau Blanche de ses 50 m au dessus du niveau de la rivière (ce calcaire est issu d'anciens récifs de corail formés il y a environ 350 millions d'années au moment où les mers chaudes couvraient la région). La rivière doit faire un large détour vers le sud pour trouver une faille d'écoulement vers le moulin de Vaulx. De hautes roches calcaires très belles, dénommées « Roches BERLEM » sont à admirer depuis la rivière. Le plateau est encore hanté des derniers beaux hêtres de la forêt de Virelles. Du haut du plateau s'ouvrent de magnifiques vues sur l'étang, la vallée de l'Eau Blanche et le village, vers le viaduc et, à l'est, vers Lompret.

Le viaduc de 8 arches (2) a été construit en 1856 pour permettre au chemin de fer de Chimay de franchir la vallée de l'Eau Blanche. Edifié à quelques centaines de mètres seulement du déversoir de l'étang de Virelles, sa stature est imposante et en fait certainement un des édifices les plus remarquables de la région chimacienne, avec ses 26,5 mètres de hauteur, ses 135 m de longueur et ses 8 arches. Il semblerait que les matériaux utilisés furent extraits de carrières se trouvant à proximité de l'édifice. Le grand-pont devait être miné durant les guerres 1914 et 1940, et ce n'est que de justesse qu'il échappa à la destruction.

La ligne de chemin de fer Anor-Momignies-Chimay-Mariembourg- Hastière: Cette ligne fut créée par le Prince Joseph à partir de 1858 afin de participer au développement économique de la région alors isolée. Longue de 30 km, elle fut construite « à l'économie », évitant au maximum les nombreux obstacles naturels de la région, sauf près de Vaulx avec la construction du viaduc franchissant l'Eau Blanche. D'autres tronçons s'ouvrirent ensuite pour finalement relier Anor à Hastière. Elle fut reprise par la SNCB en 1948 pour être finalement fermée en 1953 (Anor-Chimay) et en 1964 (Chimay-Mariembourg).

Réalisé avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme.
Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales.

Gerealiseerd met de steun van Het Commissariaat-generaal voor Toerisme.
Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling : Europa investeert in zijn platteland.



6 - VIRELLES :

Promenade du Bois de Blaimont | Wandeling van het 'Bois de Blaimont'



Boucle de (lus van) 6,6 km
Durée (duur) +/- 1h40
Départ (start): Ancienne forge du Bois de Blaimont (Vorige smederij van het bos van Blaimont)

Code du Promeneur

- En période de chasse, cette promenade n'est pas toujours accessible. Respectez les dates de battues et les panneaux d'interdiction.
- Restez sur les chemins et sentiers de voirie, empruntez les passages pour piétons.
- La circulation des véhicules à moteur est exclusivement limitée aux routes ouvertes.
- Respectez la faune et la flore. Emportez vos déchets. Evitez de mutiler les arbres.
- Tenez les chiens en laisse.
- Camper en forêt n'est pas autorisé. N'allumez pas de feu.
- Les rivières sont aussi des lieux pleins de vie. Evitez de les troubler.

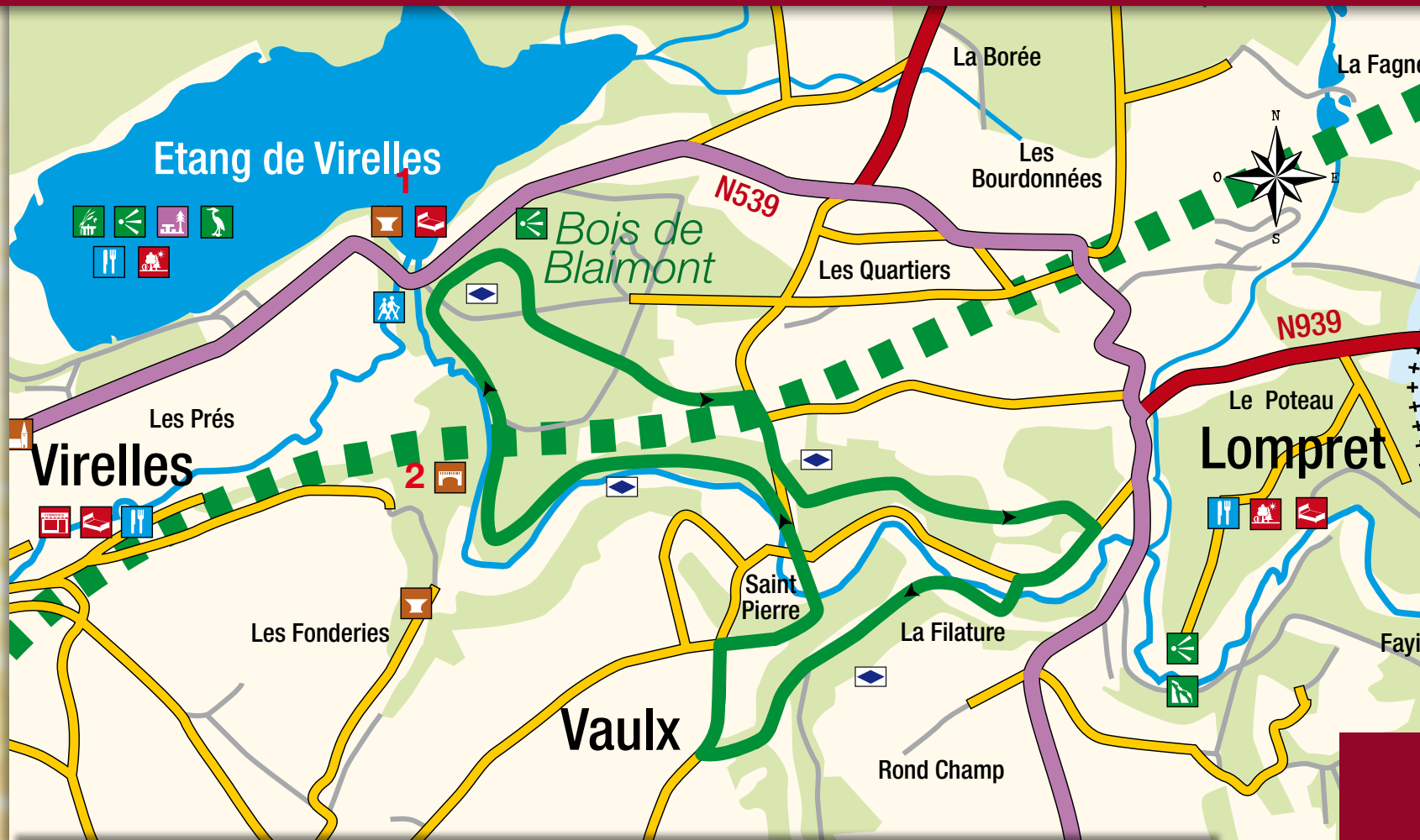
Wandelcode

- Tijdens de jachtperiode is deze wandeling niet altijd mogelijk. Respecteer de data van de jacht en de borden die de toegang tot bepaalde zones verbieden.
- Blijf op de wegen en paden die toegankelijk zijn voor wandelaars en/of verkeer. Maak gebruik van de zebrapaden wanneer u de openbare weg oversteeft.
- Motorvoertuigen zijn uitsluitend toegelaten op 'open' wegen.
- Respecteer flora en fauna. Neem uw afval mee. Vermijd om de bomen te beschadigen.
- Houd honden aan de leiband.
- Kamperen in de bossen is niet toegestaan. Steek geen vuren aan.
- Ook de rivieren zijn biotopen vol leven. Vermijd om ze te vervuilen.

Merci de bien vouloir nous signaler toute anomalie.

En cas d'urgence : + 32(0)60/21.98.84

Tout droit de reproduction réservé



Promenade Wandeling	Hôtel, gîte, chambres d'hôtes Hotel, gastenkamers	Aquascope Aquascope	Route secondaire Secundaire weg
Balise Wegwijzer	Commerce Handel	Aire de pique-nique, barbecue Pique-nique zone, barbecue	Sentier Pad
Départ de randonnée Vertretpunt voor wandelingen	Réserve naturelle Natuurreservaat	Aire de détente Ontspanning	Route touristique transfrontalière de la vallée de l'Oise Toeristische grensroute van de vallei van de l'Oise
Pont Brug	Point de vue Zichtpunt	Restauration Restaurantjes, snacks	Limite communale Gemeentegrens
Ancienne forge Smidse	Falaise Rotsen	Nationale Rijksweg	

Pour tout renseignement sur les activités touristiques de la région, n'hésitez pas à prendre contact avec

le Syndicat d'Initiative de Chimay - Tél : +32(0)60/21.18.46 ou la Maison du Tourisme de la Botte du Hainaut - Tél. +32(0)60/21.98.84.

Vous pouvez également visiter les sites Internet de la Maison du Tourisme de la Botte du Hainaut : www.botteduhainaut.com et de Chimay Promotion : www.chimaypromotion.com