

19 -VILLERS-LA-TOUR:

Parcours van het heggenlandschap



Deze tocht tussen bossen en platteland werd speciaal uitgetekend voor ruiters en mountainbikers. Hij is echter toegankelijk voor alle publiek.

Villers-la-Tour maakte deel uit van het zeer uitgestrekte domein dat in 887 door Erlebol werd geschonken aan de abdijs van Ste-Monégonde in Salles.

Het dorp Villers-La-Tour dankt zijn naam aan de vierkante toren die er vroeger verrees en die gebruikt werd als toevluchtsoord door de bevolking wanneer er gevaar dreigde. Volgens oude beschrijvingen ging het om 'een vierkante toren bedekt met leien, 52 voet hoog en 38 voet breed, met muren die 5 voet dik waren'. In 1425 brandde de toren gedeeltelijk af en het verwoeste dorp werd tijdelijk verlaten. Hoewel het dorp deel uitmaakte van de heerlijkheid Chimay, kwam het in 1412 in handen van de graaf van Henegouwen, maar werd in 1445 teruggegeven aan Chimay.

Het dorp toont fraaie woningen met gevels in kalksteen en enkele mooie voorbeelden van klein erfgoed: kapellen, calvaries en fonteinen.

Het station van Villers-la-Tour en zijn kades, het vertrekpunt van deze tocht, ligt langs de oude lijn 156. Lijn 156 was 67 kilometer lang en de enige spoorlijn van de Compagnie de Chimay.

In mei 1856 verkreeg Joseph de Riquet de Caraman, erfgenaam van de prinsenfamilie van Chimay en diplomaat die had deelgenomen aan de oprichting van de Belgische natie, de concessie voor een spoorlijn die Chimay zou verbinden met de lijn Charleroi-Vireux, ter hoogte van Mariembourg.

De spoorlijn werd aangelegd op 2 jaar, langs het meest economische tracé, namelijk door het vermijden van de diepste punten van de valleien en de natuurlijke obstakels. Enkel de Eau Blanche diende overbrugd ter hoogte van Virelles.

Lijn 156 werd ingewijd op 15 oktober 1858. Ze verbond Mariembourg met Chimay. In 1859 werd ze verlengd naar Momignies. In 1866 werd de sectie Doische-Agimont en de aansluiting op lijn 154, uitgebaat door de Compagnie du Nord-Belge, afgewerkt.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd de lijn gebruikt voor de ravitaillering van het front in Verdun. Bepaalde secties kregen zelfs tijdelijk een dubbel spoor.

In 1948 kocht de NMBS de Compagnie de Chimay en verzekerde de exploitatie van lijn 156. Het roland materiaal werd grotendeels afgevoerd en het personeel geïntegreerd in de nationale maatschappij. In 1987 stopte de NMBS alle vervoer langs de lijn en de CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées) organiseerde toeristische treinnuitstappen van Mariembourg naar Momignies.

Vandaag is lijn 156 in verschillende fasen **heeraangelegd als RaVeL** en verbindt Momignies, Macon, Seloignes en Villers-la-Tour, om dan verder te gaan naar Mariembourg via het stadscentrum van Chimay.



Quartier de la gare

19 -VILLERS-LA-TOUR:

Parcours des bocages



Cette promenade a été spécialement conçue pour les cavaliers et vététistes. Entre zones forestières et campagnardes, elle s'adresse néanmoins à tout public.

Villers-la-Tour faisait partie du domaine très étendu légué par Erlebol au monastère Ste Monégonde de Salles en 887.

Le village de Villers-La-Tour doit son nom à la tour carrée qui s'y dressait autrefois et servait de refuge à la population en cas d'attaque. D'après d'anciennes descriptions, il s'agissait d'une « tour carrée couverte d'ardoises de 52 pieds de hauteur totale et une largeur de 38 pieds: les murs épais de 5 pieds ». En 1425, la tour brûla en partie et le village complètement détruit fut momentanément abandonné. Faisant partie de la terre de Chimay, il en fut détaché en 1412 pour y être réintégré en 1445. Entretiens, il appartient au Comte de Hainaut.

Le village présente de belles maisons aux façades de pierre calcaire et plusieurs éléments remarquables du petit patrimoine: chapelles, calvaires et fontaines.

La Gare de Villers-la-Tour et ses quais de déchargement, lieu de départ de cette promenade, est située sur l'ancienne ligne 156. Longue de 67 kilomètres, la ligne 156 était la seule ligne de la Compagnie de Chimay.

En mai 1856, l'objectif de Joseph de Riquet de Caraman, héritier de la famille princière de Chimay et diplomate ayant participé à la mise en place de l'état belge, obtient la concession d'une ligne de chemin de fer pour relier Chimay à la ligne de Charleroi-Vireux à hauteur de Mariembourg.

En 2 ans, la voie est posée en suivant le tracé le plus économique, soit en évitant les fonds de vallée et les obstacles naturels. Seule l'eau Blanche doit être franchie à proximité de Virelles.

La ligne 156 est inaugurée le 15 octobre 1858 de Mariembourg à Chimay. Elle est prolongée vers Momignies en 1859. En 1866, la section Doische-Agimont et la jonction vers la ligne 154, exploitée par la Compagnie du Nord-Belge, est finalisée.

Durant la première guerre mondiale, la ligne sert au ravitaillement du front de Verdun. Certaines sections sont temporairement portées à double-voie.

En 1948, la SNCB rachète la Compagnie de Chimay et assure l'exploitation de la ligne 156. Le matériel roulant est majoritairement radié et le personnel intégré à la Compagnie nationale. En 1987, la SNCB abandonne tout trafic et le CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées) organise des trains touristiques de Mariembourg à Momignies.

De nos jours, la ligne 156 est **aménagée en RaVeL par phases successives**, reliant ainsi Momignies, Macon, Seloignes, et Villers-la-Tour pour poursuivre vers Mariembourg via le centre-ville de Chimay.



Gare de Seloignes

Réalisé avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme.
Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales.

Gerealiseerd met de steun van Het Commissariaat-generaal voor Toerisme.
Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling : Europa investeert in zijn platteland.



19 -VILLERS-LA-TOUR:

Parcours des bocages / Parcours van het heggenlandschap



Boucle de (lus van) 16 km

Durée (duur) +/- 1h40

Départ (start): Gare de Villers-La-Tour / Station van Villers-La-Tour

Code du Promeneur

- En période de chasse, cette promenade n'est pas toujours accessible. Respectez les dates de battues et les panneaux d'interdiction.
- Restez sur les chemins et sentiers de voirie, empruntez les passages pour piétons.
- La circulation des véhicules à moteur est exclusivement limitée aux routes ouvertes.
- Respectez la faune et la flore. Emportez vos déchets. Evitez de mutiler les arbres.
- Tenez les chiens en laisse.
- Camper en forêt n'est pas autorisé. N'allumez pas de feu.
- Les rivières sont aussi des lieux pleins de vie. Evitez de les troubler.

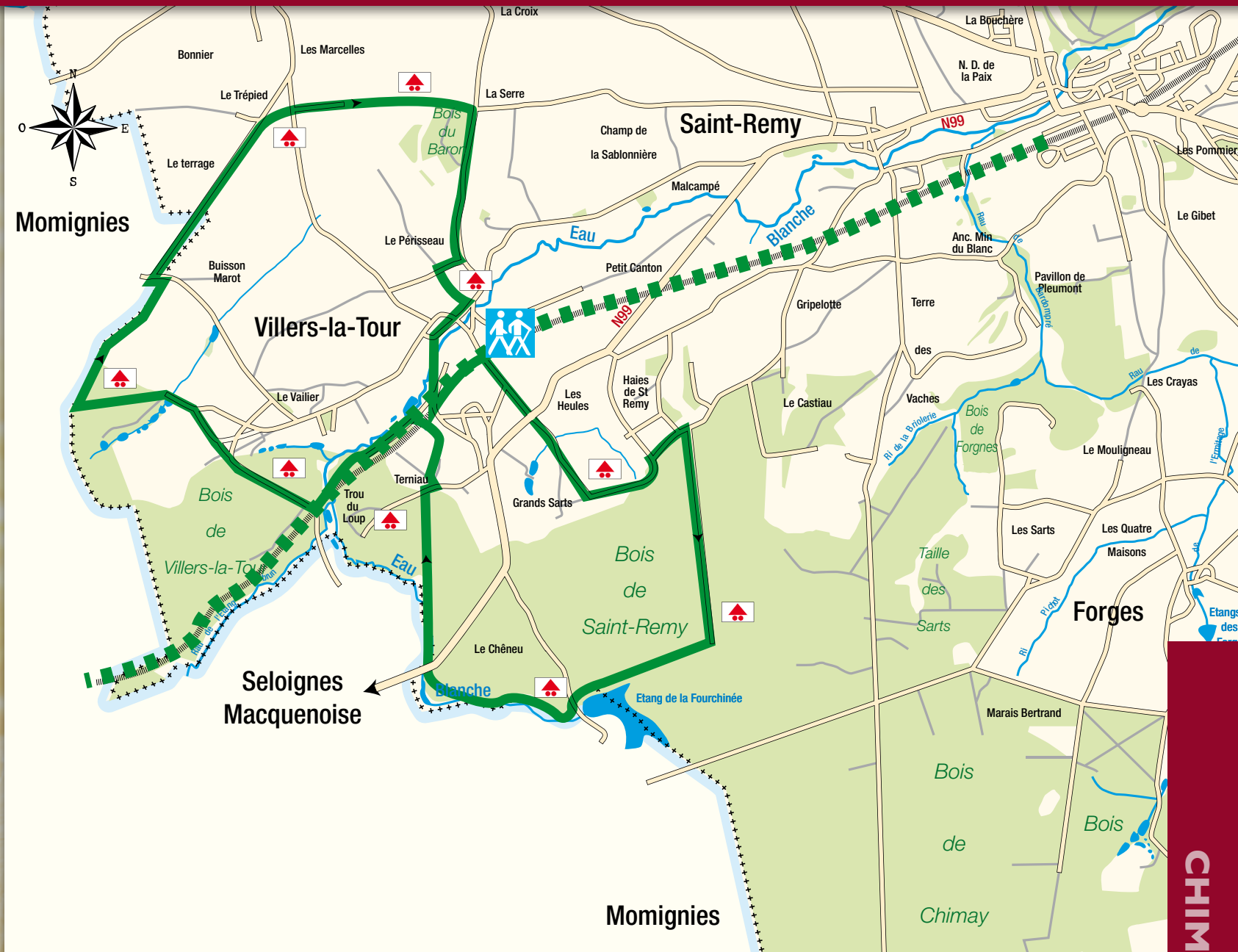
Wandelcode

- Tijdens de jachtperiode is deze wandeling niet altijd mogelijk. Respecteer de data van de jacht en de borden die de toegang tot bepaalde zones verbieden.
- Blijf op de wegen en paden die toegankelijk zijn voor wandelaars en/of verkeer. Maak gebruik van de zebrapaden wanneer u de openbare weg oversteeft.
- Motorvoertuigen zijn uitsluitend toegelaten op 'open' wegen.
- Respecteer flora en fauna. Neem uw afval mee. Vermijd om de bomen te beschadigen.
- Houd honden aan de leiband.
- Kamperen in de bossen is niet toegestaan. Steek geen vuren aan.
- Ook de rivieren zijn biotopen vol leven. Vermijd om ze te vervuilen.

Merci de bien vouloir nous signaler toute anomalie.

En cas d'urgence : + 32(0)60/21.98.84

Tout droit de reproduction réservé



Pour tout renseignement sur les activités touristiques de la région, n'hésitez pas à prendre contact avec

le Syndicat d'Initiative de Chimay - Tél : +32(0)60/21.18.46 ou la Maison du Tourisme de la Botte du Hainaut - Tél. +32(0)60/21.98.84.

Vous pouvez également visiter les sites Internet de la Maison du Tourisme de la Botte du Hainaut : www.botteduhainaut.com et de Chimay Promotion : www.chimaypromotion.com